

| <b>ANNEXE 2 BIS</b>  |  |               |               |                   |
|--|--|---------------|---------------|-------------------|
| <b>PRESCRIPTIONS APPLICABLES POUR LES RÉCEPTIONS NATIONALES INDIVIDUELLES DES VÉHICULES O3 – O4</b>  |  |               |               |                   |
| Domaine réglementé   | Référence réglementaire  | Applicabilité |               | Anciens items     |
|  |  | O3            | O4            |                   |
| <b>A. LES SYSTÈMES DE RETENUE, LES ESSAIS DE COLLISION, L'INTÉGRITÉ DU SYSTÈME D'ALIMENTATION EN CARBURANT ET LA SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE À HAUTE TENSION</b>             |  |               |               |                   |
| A12 Protection contre l'encastrement à l'arrière   | Articles 10-1 à 10-3 de l'arrêté du 19/12/1958                                       | X(1)          | X(1)          | 3B                |
|  |  | A(2)(3)       | A(2)(3)       |                   |
| A13 Protection latérale  | Articles 10.7 à 10.9 de l'arrêté du 19/12/1958                                       | X(1)          | X(1)          | 42A               |
|  |  | B(2)(3)       | B(2)(3)       |                   |
| <b>B. LES USAGERS VULNÉRABLES DE LA ROUTE, LA VISION ET LA VISIBILITÉ</b>  |  |               |               |                   |
| B10 Vitrage de sécurité  | Arrêté du 18 octobre 2016  | X(1)          | X(1)          | 45A               |
|  |  | B(2)          | B(2)          |                   |
| <b>C. LE CHÂSSIS, LES FREINS, LES PNEUMATIQUES ET LA DIRECTION DES VÉHICULES</b>   |  |               |               |                   |
| C1 Équipement de direction   | Règlement n°79 de l'ONU  | A ou B (6)(9) | A ou B (6)(9) | 5A                |
| C4 Freinage  | Arrêté du 18/08/1955<br>Règlement n°13 de l'ONU                                      | A             | A             | 9A                |
| C7 Systèmes de contrôle électronique de la stabilité   | Règlement n°13 de l'ONU  | A             | A             | 9A                |
| C10 Sécurité et performance environnementale des pneumatiques  | Règlements n°30, 54 et 117 de l'ONU  | X             | X             | 46B<br>46C<br>46D |
| C14 Surveillance de la pression des pneumatiques pour véhicules lourds   |  | B(23)         | B(23)         | /                 |
| C15 Montage des pneumatiques   | Règlement UE 2019/2144 + dispositions complémentaires de l'Arrêté du 18 juillet 2019 | D(2)          | D(2)          | 46A               |
| <b>D. LES INSTRUMENTS DE BORD, LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE, L'ÉCLAIRAGE DU VÉHICULE ET LA PROTECTION CONTRE UNE UTILISATION NON AUTORISÉE, Y COMPRIS LES CYBERATTAQUES</b> |  |               |               |                   |
| D2 Interférences radio (compatibilité électromagnétique)   | Règlement n°10 de l'ONU  | X(1)          | X(1)          | 10A               |
|  |  | B(2)(3)       | B(2)(3)       |                   |
| D10 Systèmes de chauffage  | Règlement n°122 de l'ONU   | X(1)          | X(1)          | 36A               |

|  |  | B(2)(3) | B(2)(3) |     |
|--|--|---------|---------|-----|
| <b>D11 Dispositifs de signalisation lumineuse</b>  |  |         |         |     |
| Dispositifs d'éclairage de la plaque d'immatriculation   | Règlement n°4 de l'ONU<br>Règlement n°148 de l'ONU   | X       | X       | 24A |
| FeuX indicateur de direction   | Règlement n°6 de l'ONU<br>Règlement n°148 de l'ONU   | X       | X       | 23A |
| Feux d'encombrement, feux de position arrière/avant/feux stop  | Règlement n°7 de l'ONU<br>Règlement n°148 de l'ONU   | X       | X       | 22A |
| Feux de brouillard avant   | Règlement n°19 de l'ONU<br>Règlement n°149 de l'ONU  |         |         | 26A |
| Feux de marche arrière   | Règlement n°23 de l'ONU<br>Règlement n°148 de l'ONU  | X       | X       | 29A |
| Feux de brouillard arrière   | Règlement n°38 de l'ONU<br>Règlement n°148 de l'ONU  | X       | X       | 28A |
| Feux de position latéraux pour les véhicules à moteurs et leurs remorques  | Règlement n°91 de l'ONU<br>Règlement n°148 de l'ONU  | X       | X       | 22C |
| <b>D12 Dispositifs d'éclairage de la route</b>   |  |         |         |     |
| <b>D13 Dispositifs rétro réfléchissants</b>  |  |         |         |     |
| Catadioptres   | Règlement n°3 de l'ONU<br>Règlement n°150 de l'ONU   | X       | X       | 21A |
| Marquages rétro réfléchissants   | Règlement n°104 de l'ONU<br>Règlement n°150 de l'ONU | X       | X       | /   |
| Lampes à incandescence destinées à être utilisées dans les feux homologués des véhicules à moteur et de leurs remorques                      | Règlement n°37 de l'ONU                              | X       | X       | 25B |
| Sources lumineuses à décharge pour projecteurs homologués de véhicules à moteur  | Règlement n°99 de l'ONU                              |         |         | 25D |
| Sources lumineuses à diodes électroluminescentes (DEL)   | Règlement n°128 de l'ONU                             | X       | X       | /   |
| D15 Installation des dispositifs de signalisation lumineuse, des dispositifs d'éclairage de la route et des dispositifs rétro réfléchissants | Arrêté du 16 juillet 1954                            | D       | D       | 20A |
| <b>E. LE COMPORTEMENT DU CONDUCTEUR ET DU SYSTÈME</b>  |  |         |         |     |
| <b>F. LA CONSTRUCTION ET LES CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DES VÉHICULES</b>  |  |         |         |     |

|  |   |       |       |     |
|--|---|-------|-------|-----|
| F1 Espace de la plaque d'immatriculation                             | Arrêté du 12 mai 2021   | D(**) | D(**) | 4A  |
| F7 Plaque réglementaire et numéro d'identification du véhicule       | Règlement UE n° 2021/535 – annexe II et Règlement UE n°2018/858 – annexe IX | B(24) | B(24) | 18A |
| F10 Systèmes anti projections  | Règlement UE n°2021/535 – annexe VIII                                       | X(1)  | X(1)  | 43A |
|  |   | D(2)  | D(2)  |     |
| F11 Masses et dimensions   | Règlement UE n°2021/535 – annexe XIII                                       | B(4)  | B(4)  | 48  |
| F12 Liaisons mécaniques  | Règlement n°55 de l'ONU   | X(1)  | X(1)  | 50A |
|  |   | D(2)  | D(2)  | 50B |
| F13 Véhicules destinés au transport de marchandises dangereuses (22) | Règlement n°105 de l'ONU  | B     | B     | 56A |

## **G. PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE**

## **H. ACCÈS A L'INFORMATION**

**X** : la conformité totale à l'acte réglementaire est exigée ; la fiche de réception CE ou CEE-ONU est délivrée ; la conformité de la production est assurée.

**A** : la fiche de réception n'est pas requise. Les prescriptions techniques de l'acte réglementaire sont respectées. Les essais et contrôles sont réalisés par un service technique notifié.

**B** : la fiche de réception n'est pas requise. Les prescriptions techniques de l'acte réglementaire sont respectées. Les essais et contrôles sont réalisés par un service technique notifié ou par les constructeurs qui émettent un rapport d'essai, sous réserve de l'accord du service en charge des réceptions.

**C** : la fiche de réception n'est pas requise. Les prescriptions techniques de l'acte réglementaire doivent être respectées. Les essais et contrôles sont réalisés par un service technique notifié ou par les constructeurs.

**D** : Une déclaration de conformité soumise par le constructeur est suffisante. Aucun rapport d'essai n'est requis.

Le niveau « X » couvre les niveaux « A », « B », « C » et « D », le niveau « A » couvre les niveaux « B », « C » et « D » ; le niveau « B » couvre le niveau « C » et « D ». ; le niveau « C » couvre le niveau « D ».

Les notes relatives au tableau de l'annexe I « *liste des règlements CEE-ONU ayant valeur contraignante* » du règlement UE 2019/2144 s'appliquent.

(1) Entité ou composant.

(2) Véhicule ou installation.

(3) Niveau D si l'opération technique ne concerne que la pose d'entités homologuées.

(4) Niveau B sauf pour les trois exceptions suivantes qui requièrent un niveau A (justificatif d'un laboratoire notifié par un État membre dont le contenu peut ne porter que sur ces 3 cas) :

– les essieux relevables ou délestables (annexe XIII partie 2 section M du règlement 2021/535/UE) ;

- l'équivalence entre les suspensions pneumatiques et non pneumatiques des essieux moteurs des véhicules (annexe XIII partie 2 section L du règlement 2021/535/UE) ;
- l'attribution du caractère hors route, pour les véhicules non conformes aux paragraphes 4.2a ou 4.3a de la partie A de l'annexe I du règlement UE 2018/858.
- (5) À l'exception de la série complète de prescriptions relatives aux systèmes de diagnostic embarqué (OBD) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules.
- (6) Niveau B pour les remorques à équipements d'autodirection si le rapport des charges d'essieu entre essieux non directeurs et essieux autodirigés est égal ou supérieur à 1,6 dans toutes les conditions de charge. Niveau B pour les remorques avant train avec un seul essieu directeur.
- (7) Justificatif d'un laboratoire reconnu par un État membre.
- (8) Niveau A si le véhicule fait lui-même office de dispositif de protection avant.
- (9) Niveau A pour les cas de systèmes complexe de contrôle électronique des véhicules. Niveau B pour les cas de systèmes mécaniques.
- (10) L'installation de l'aide au freinage d'urgence (AFU) et/ou du contrôle électronique de trajectoire (ESC) n'est pas requise. S'ils sont installés, ils doivent être conformes aux dispositions réglementaires.
- (11) Par dérogation au point 5.2.2.2 du règlement 13, le freinage par inertie des remorques à rond d'avant-train est admis pour une production de moins de 50 véhicules par type et par an.
- (12) Le véhicule est équipé d'un système adéquat.
- (13) Pour les véhicules de plus de 7,5 t.
- (14) Niveau B pour les cas d'installation d'entité homologuée.
- (15) niveau B pour les véhicules de la classe A ou I.
- (16) Pour les systèmes de protection frontale.
- (18) À l'exception de la prescription technique relative à la limitation de la vitesse maximale de 60 km/h du point 5.2.4.3.2 du règlement n° 142 de l'ONU.
- (19) Application des dispositions de la ligne correspondante du tableau 1 « *programme petites séries I* » de l'appendice 1 de la partie I de l'annexe II du règlement UE 2018/858.
- (20) Application des dispositions de la ligne correspondante des tableaux des parties I et II de l'appendice 2, partie I de l'annexe II du règlement UE 2018/858 (émissions des gaz d'échappement).
- (21) À l'exception des véhicules ayant une conformité à la ligne G2.
- (22) La conformité du type de véhicule aux dispositions du règlement UNECE n° 105 ne couvre que les dispositions du chapitre 9-2 de l'annexe B de l'ADR. La conformité aux chapitres 9-3, 9-7 et 9-8 nécessite une réception par type spécifique au titre du règlement ADR
- (23) IF : s'applique uniquement si le système, l'entité technique distincte ou le composant est installé sur le véhicule dans la catégorie de véhicules respective
- (24) Application du §2.4 de la section A de l'annexe II du règlement 2021/535 (chiffre de contrôle VIN) : Date tous types 7 juillet 2026
- (\*) Application du règlement 2019/2144 : Date tous types 7 juillet 2024
- (\*\*) Application du règlement 2019/2144 : Date tous types 7 juillet 2026
- (\*\*\*) Application du règlement 2019/2144 : Date tous types 7 janvier 2029