



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Votre futur métier...

**Ingénieur(e)
du contrôle
aérien**

Mettez vos talents au cœur de l'action !

En devenant **Ingénieur(e) du Contrôle de la Navigation Aérienne (ICNA)**, vous exercez une mission de service public au profit de la sécurité des vols et d'une aviation plus verte, tout en optimisant la fluidité de la circulation du trafic aérien.

Rejoignez-nous !

- Parce que l'aviation vous fascine
- Parce que l'opérationnel vous attire
- Parce que l'esprit d'équipe donne du sens à votre travail



→ Découvrez en vidéo le métier du contrôle aérien



Contrôleuse au centre en-route de Reims



Contrôleur à la Tour Sud de l'aéroport de Paris-CDG

→ Paroles de jeunes contrôleurs

<https://devenir.controleuraerien.fr>



L'aviation du futur : je m'engage !

À travers son Histoire, le développement de l'aviation civile s'est construit autour d'étapes fondatrices : voler plus sûr, voler plus vite, voler plus loin, voler avec des avions de plus grande capacité... Désormais, les avions doivent voler de manière écoresponsable en préservant la qualité de l'air. C'est le défi de notre temps. Alors, devenez les acteurs de la transition écologique de la navigation aérienne en optimisant les trajectoires des vols, et ainsi **contribuez à une aviation respectueuse de l'environnement !**

Au sein de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), **la Direction des Services de la Navigation Aérienne (DSNA)** sera votre employeur. Forte de 7 000 agents, la DSNA exerce ses missions de contrôle aérien :

EN MÉTROPOLE :

- 5 centres de contrôle en-route (CRNA) : Brest, Paris, Reims, Aix-en-Provence et Bordeaux ;
- 9 services régionaux

EN OUTRE-MER :

10 aérodromes répartis en Antilles-Guyane, Océan Indien, à Saint-Pierre-et-Miquelon ainsi que dans les collectivités du Pacifique. La Guyane et la Polynésie française comptent également un centre de contrôle océanique.

54 %

PART DES ICNA AU SEIN DES AGENTS DE LA DSNA

Dans un espace aérien de 1 million de km², les services français de la navigation aérienne contrôlent plus de 3 millions de vols par an. Sur le plan européen, la France est le premier opérateur de navigation aérienne.



Vivez la passion de l'aviation!

La carrière d'ICNA offre des métiers variés, à responsabilités, en métropole et en outre-mer.



CONTRÔLEUR AÉRIEN

Vous travaillez en binôme, en horaires décalés, sur une position de contrôle de dernière génération. Vous guidez les pilotes par communication radio ou par liaison de données numériques, vous coordonnez et sécurisez l'entrée et la sortie des vols dans le secteur de contrôle. Vous participez ainsi à la bonne performance des vols et au bon acheminement des passagers !

→ Contrôleur aérien dans un centre en-route (vols en croisière)

EXPERT EN GESTION DES FLUX DE TRAFIC

Au cœur de la salle d'exploitation, grâce à des outils de pointe connectés au gestionnaire des flux européens (EUROCONTROL), vous élaborez une stratégie de gestion des flux de trafic pour optimiser la charge de trafic à venir sur les secteurs de contrôle. Une contribution essentielle à la sécurité des vols !



→ Contrôleur aérien dans une tour



AÉROPORT DE PARIS-CDG

Vous exercez sur un des plus grands aéroports d'Europe : 2 doublets de pistes, 100 km de taxiway, 3 tours de contrôle. Aux heures de pointe, vous pouvez gérer plus d'un atterrissage et un décollage par minute. Cet aéroport ouvert H24 dispose d'outils avancés pour une gestion optimale de sa capacité en collaboration avec tous les partenaires opérationnels.



AÉROPORT DE NICE

De la tour de contrôle, vous pouvez surveiller visuellement les avions. En particulier, vous les guidez sur les voies de circulation : depuis les parkings à la piste pour les décollages et dès la piste dégagée jusqu'aux parkings pour les vols à l'arrivée. En salle d'Approche, vous gérez les vols en descente et en montée.

PERSPECTIVES DE CARRIÈRE

Après plusieurs années d'expérience, vous pouvez occuper des postes hors de l'opérationnel, en horaires de bureau, dans des domaines très variés : analyses des événements de sécurité, études de réorganisation d'espace aérien, projets de modernisation technologique, instruction pour la formation continue, gestion des ressources humaines... Ces postes sont proposés tant au niveau de votre organisme de contrôle qu'au niveau national où vous avez une vision plus globale des sujets. En fin de carrière, vous avez la possibilité d'exercer dans des postes de management comme chef de salle dans un centre en-route, chef d'un organisme de contrôle...



Formation continue sur le nouveau système de contrôle 4-FLIGHT.

Profil recherché

La DSNA confie le soin à l'**École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC)** située à Toulouse de recruter et de former ses futurs agents contrôleurs aériens.

Retrouvez toutes les informations utiles concernant les conditions générales d'admission au concours, les épreuves du concours et les annales ainsi que le détail des modules de la formation initiale sur le site www.enac.fr

CONCOURS ICNA

CONDITIONS GÉNÉRALES

- Être de **nationalité européenne**
- Être âgé(e) de **moins de 26 ans**
- Être **apte physiquement**
(aptitude médicale de classe 3 délivrée par un centre agréé)

CONCOURS

Le recrutement externe des élèves ICNA se fait via la banque des épreuves du **Concours Commun INP dans les filières MP, PC, PSI, MPI**. Le concours comporte des épreuves écrites d'admissibilité et des épreuves orales d'admission. En particulier, un bon niveau d'anglais est requis.

FORMATION

À l'ENAC, vous bénéficiez d'une formation de qualité sur **trois années**, unique en Europe. Cette formation est entièrement dédiée à votre futur métier avec des stages pratiques. En 3^e année, vous êtes pré-affecté(e) dans un organisme de contrôle, ce qui permet de vous familiariser avec le monde professionnel.

Vous êtes rémunéré(e) dès votre entrée en formation. En 2023, la rémunération nette mensuelle d'un élève ICNA s'élevait à :

- **ANNÉE 1 : environ 1 700 €**
- **ANNÉE 2 : environ 2 000 €**
- **ANNÉE 3 : environ 2 500 €**

En contrepartie, vous vous engagez à rester au moins 7 ans dans la Fonction publique à l'issue de votre formation. En fin de carrière, un agent ICNA perçoit environ 8 500 € nets mensuel (primes comprises).



Formation pratique sur simulateur.



Des résidences étudiantes conviviales faisant partie intégrante du campus.



À l'ENAC, vous entrez dans une académie aéronautique reconnue internationalement. Profitez aussi d'une belle qualité de vie !

Découvrez la vie étudiante à l'ENAC !



Welcome to ENAC Alpha



Direction des services de la Navigation aérienne
50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15
Téléphone : 01 58 09 48 15
www.ecologie.gouv.fr

