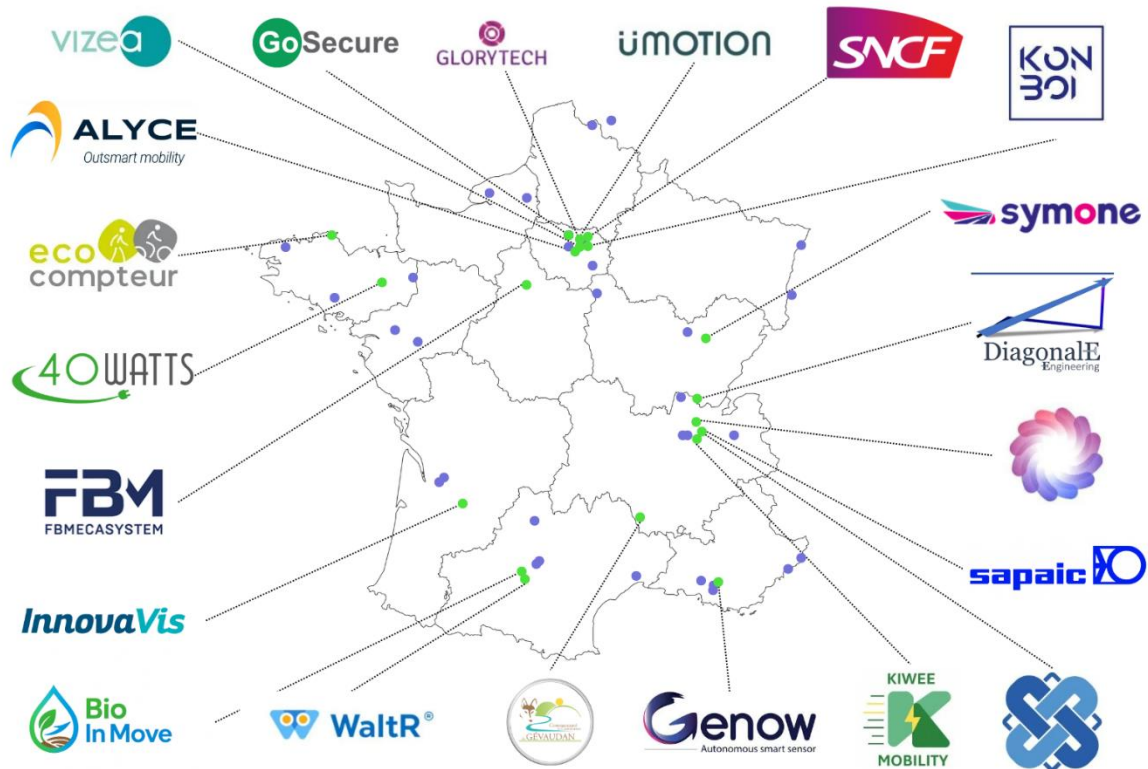


# ANNEXE | 21 lauréats de la 5<sup>e</sup> édition Propulse

Figure 1 - Cartographie des 21 lauréats Propulse 5



Source : DGITM

<b>1. Les lauréats « qualité de service »</b> .....	<b>3</b>
1.1. AccessViz (Alyce) : Solution d'IA au service de l'accessibilité et de la sûreté des transports, pour des mobilités inclusives et durables .....	3
1.2. GRALL (Glorytech) : Outil pour guider les personnes dans un rayon de 200m et décrire l'environnement grâce à l'IA et aux technologies de géolocalisation .....	4
1.3. CITIX-AI EVO (Eco-Compteur) : L'IA au service de la sécurisation des aménagements cyclables .....	4
1.4. ROLLERSAFE (FB MECASYSTEM) : Barrière de protection à absorption de choc pour la protection des usagers de la route .....	5
1.5. Hawkvision (GENOW) : Système d'assistance à la conduite basé sur l'IA embarquée et la fusion des capteurs afin de prévenir les collisions.....	7
1.6. GOSECURE : Solution de sécurité personnelle dans les transports publics .....	7
<b>2. Les lauréats « transports durables »</b> .....	<b>9</b>

2.1. Marcel Double Équipage (KONBOI) : Conduite de camion en double équipage : conducteur humain / équipier IA .....	9
2.2. Symone : Autocar au bio GNV, capable de transporter à la fois des passagers et leurs véhicules .....	9
2.3. Vike (UMOTION) : Utilitaire électrique spécialement conçu pour l'usage urbain longue durée : sobre, modulable, réparable, améliorabile.....	10
2.4. PIT – Pack Intelligent Transport (DJTAL System) : Pack d'outils intelligents permettant d'enrichir les systèmes existants pour augmenter la performance économique et écologique de la chaîne logistique. ....	11
2.5. REBORN (40 Watts Cycles) : Unité semi-automatisée de reconditionnement de batteries pour vélos électriques .....	12
2.6. AERIGAMI (Diagonale Engineering) : Réduction de la consommation d'énergie des camions lors des roulages à chargement partiel .....	13
2.7. BM-MC multi modal multi carburants (SAPAIC Moteurs Bernard) : Banc d'essai moteurs & développement de moteur gazeux bas carbone .....	14
2.8. VINOSAF (BIO IN MOVE) : Production d'huile de pyrolyse destinée à la production de carburants d'aviation durables (SAF) en économie circulaire territoriale .....	15
2.9. Planeur solaire biplace (INNOVAVIS) : Planeur solaire biplace pour contribuer à la décarbonation des activités de l'aviation légère .....	16
2.10. Aircraft Emission Tracker (WALTR) : Système de suivi des émissions pour les aéroports, et les ports maritimes .....	17
<b>3. Les lauréats « multimodalité et intermodalité » .....</b>	<b>1</b>
3.1. Best Place 2 Move (Modelity) : Un label mobilité pour les professionnels de l'immobilier engagés .....	1
3.2. Mobilités multimodales innovantes (SNCF) : Mise en place de micro-hubs multimodaux, d'un service de transport à la demande innovant et d'autres outils au service des voyageurs et des AOM. ....	1
3.3. Arthur Kiwee (METACAR MOBILITY SYSTEMS) : Solution d'autopartage de petites voitures électriques, légères et emboîtables .....	3
3.4. INTERMODE (Vizea) : Développement et mise en place d'un jumeau numérique pour développer l'intermodalité.....	4
3.5. Navette autonome (Communauté de communes du Gévaudan) : Service autonome sans chauffeur en zone rurale orienté inclusion.....	5

## 1. Les lauréats « qualité de service »

### 1.1. AccessViz (Alyce) : Solution d'IA au service de l'accessibilité et de la sûreté des transports, pour des mobilités inclusives et durables

**Alyce est une entreprise française innovante fondée en 2000, spécialisée dans la collecte et la valorisation des données de mobilité. L'entreprise accompagne les collectivités, les opérateurs de transport et les gestionnaires d'infrastructures dans l'amélioration de la qualité de service, de la sûreté et de l'accessibilité des espaces de mobilité.**

AccessViz est une solution innovante visant à améliorer l'accessibilité réelle et la sûreté au sein des espaces publics complexes tels que les gares, les pôles multimodaux et les ERP. Elle s'appuie sur des capteurs intelligents et des algorithmes d'IA capables de détecter les publics à besoins spécifiques (PMR, usagers avec poussettes ou bagages), de mesurer l'usage des dispositifs d'accessibilité (ascenseurs, rampes) et d'identifier en temps réel les comportements à risque (quais, escaliers mécaniques, zones interdites). Les données collectées sont restituées dans un tableau de bord décisionnel, offrant aux opérateurs des indicateurs concrets, comparables et directement actionnables pour optimiser leurs aménagements et les services. Déjà éprouvée lors des JOP Paris 2024 avec RATP et Keolis ainsi que sur de grands événements (Roland-Garros), la technologie AccessViz est aujourd'hui prête à être déployée dans de nouveaux sites pilotes. L'ambition est de favoriser une mobilité plus inclusive, plus sûre et plus durable, tout en renforçant la performance et la transparence des infrastructures de transport.



→ **Accompagnement : appui réglementaire et/ou normatif ; communication / réseautage ; recherche de territoires d'expérimentations ; recherche de financement**

Contacts : <https://www.alyce.fr/> ; [benoit.berthe@alyce.fr](mailto:benoit.berthe@alyce.fr) ; [LinkedIn](#).

## 1.2. GRALL (Glorytech) : Outil pour guider les personnes dans un rayon de 200m et décrire l'environnement grâce à l'IA et aux technologies de géolocalisation

**GLORYTECH est une start-up française spécialisée dans le développement d'applications mobiles et web. Elle développe GRALL, une application de services géolocalisés dédiée à l'accès universel à l'information de mobilité.**

GRALL est un géo-assistant numérique universel et inclusif, permettant à chacun d'accéder simplement à une information de mobilité fiable, quel que soient le territoire, l'équipement ou la situation de l'utilisateur. Conçue comme une application grand public inclusive, GRALL est aujourd'hui la seule application de cartographie certifiée aux référentiels d'accessibilité RGAA/WCAG. Développée en collaboration avec la Communauté d'Agglomération du Pays Basque, la solution GRALL est reconnue au niveau national comme un exemple inspirant d'inclusion territoriale.



→ **Accompagnement : appui réglementaire et/ou normatif ; communication / réseautage ; recherche de territoires d'expérimentations ; recherche de financement**

Contacts : <https://grall.io/glorytech/> ; [roland@glorytech.io](mailto:roland@glorytech.io) ; [LinkedIn](#).

## 1.3. CITIX-AI EVO (Eco-Compteur) : L'IA au service de la sécurisation des aménagements cyclables

**Eco-Compteur est une entreprise française spécialisée depuis plus de 20 ans dans la collecte et l'analyse de données de fréquentation des piétons, des cyclistes et, plus largement, des usagers de la mobilité douce. Elle dispose d'un Laboratoire Vision dédié à l'intelligence artificielle et à la vision par ordinateur, qui est partagé avec Quantaflow au sein du groupe Quanteo. Dans le cadre de ce projet, Eco-compteur est accompagné par Inddigo, un cabinet de conseil et d'ingénierie spécialisé dans le développement durable**

Les statistiques d'accidentologie sont accessibles via la base de données annuelles des accidents corporels. En revanche, elles ne prennent pas compte les situations d'accidents évités de justesse, communément appelés « presque accidents ». La proposition d'innovation consiste à combler cette lacune en automatisant l'observation et la documentation de ces situations à risque sur le réseau routier (carrefours, ronds-points, traversées de routes départementales, etc.). Elle repose sur l'utilisation d'une ou plusieurs caméras, couplées à des briques d'intelligence artificielle, notamment des techniques de *deep learning*, afin de détecter et d'analyser les comportements dangereux.





→ **Accompagnement** : appui réglementaire et/ou normatif ; recherche de territoires d'expérimentations

Contacts : <https://www.eco-compteur.com/> ; [commercial.france@eco-compteur.com](mailto:commercial.france@eco-compteur.com) ; [LinkedIn](#)

#### 1.4. **ROLLERSAFE (FB MECASYSTEM) : Barrière de protection à absorption de choc pour la protection des usagers de la route**

**FB Mecasystem est une entreprise dans les domaines de la sûreté et de la protection périmétrique antiterroriste. Elle compte parmi les principaux fabricants d'obstacles physiques et mécatroniques, proposant des solutions dédiées au contrôle d'accès piétons et véhicules. Doté d'un bureau d'études intégré, FB Mecasystem conçoit et développe des solutions sur mesure, adaptées aux besoins spécifiques de ses clients.**

L'invention de base repose sur un garde-corps semi-rigide, de conception robuste, intégrant un barillet rotatif (rouleau) comme principal élément de contact. Lors de l'impact, ce barillet rotatif absorbe une part significative de l'énergie cinétique du choc, et, par son mouvement de rotation, accompagne le véhicule afin de favoriser la récupération de sa trajectoire initiale. Initialement développées pour les environnements aéroportuaires et les systèmes de tri de bagages, les barrières

ROLLERSAFE ont ensuite été adaptées à une grande diversité de contexte industriels et logistiques. Fort de cette expertise, FB MECASYSTEM a conçu une nouvelle déclinaison de la barrière ROLLERSAFE, spécifiquement dédiée aux infrastructures routières. La version ROLLERSAFE ROUTE a vocation à améliorer significativement la sécurité des usagers de la route, des piétons et des professionnels intervenant sur les réseaux routiers et autoroutiers.





→ **Accompagnement : Ingénierie spécialisée ; appui réglementaire et/ou normatif ; communication / mise en relation ; recherche de financement ; appui métier**

Contacts : <https://fbmecasystem.com/> ; <https://fbmecasystem.com/> ; [LinkedIn](#)

### 1.5. Hawkvision (GENOW) : Système d'assistance à la conduite basé sur l'IA embarquée et la fusion des capteurs afin de prévenir les collisions

**Genow est une entreprise spécialisée dans la conception de dispositifs électroniques et de solutions logicielles dédiées à la sécurité routière et à l'aide à la conduite des véhicules utilitaires et poids lourds.**

HawkVision est un système d'assistance à la conduite reposant sur une intelligence artificielle embarquée et sur la fusion de capteurs (caméra et radar). Il a pour objectif de prévenir les collisions de gabarit avec des obstacles en hauteur tels que les ponts, tunnels ou portiques de parking), à l'origine de coûts financiers très élevés pour les transporteurs, souvent non couverts par l'assurance, ainsi que de risques pour les conducteurs et de dégradations aux infrastructures.



Afin de répondre au plus près aux attentes des utilisateurs, GENOW a bénéficié du programme CampX de Renault Trucks et Volvo. Cet accompagnement a permis d'optimiser l'intégration du dispositif à bord des camions et de concevoir une interface ergonomique, adaptée aux besoins opérationnels et aux usages des chauffeurs.



→ **Accompagnement : recherche de territoire d'expérimentations ; communication / mise en relation**

Contacts : <https://genow.fr/> ; [a.smaali@genow.fr](mailto:a.smaali@genow.fr) ; [LinkedIn](#)

### 1.6. GOSECURE : Solution de sécurité personnelle dans les transports publics

**GoSecure est une société spécialisée dans les solutions numériques de sûreté appliquées aux mobilités et aux espaces publics. Elle conçoit et déploie des outils destinés à améliorer la protection des usagers et l'efficacité des dispositifs de sécurité, en lien avec les acteurs locaux et institutionnels de la sûreté.**

Le projet porté par GoSecure ambitionne d'offrir aux voyageurs une expérience de sûreté continue et homogène, quels que soient le territoire et le mode de transport emprunté. La solution permet le déclenchement rapide et discret d'une alerte, via une application mobile complétée par le bouton connecté *Monsherif* (outil développé par l'entreprise Domie Digital). Elle assure le partage immédiat du contexte de la situation (géolocalisation, audio, messagerie) et l'orientation automatique de l'alerte vers les services locaux compétents.



L'objectif est de renforcer l'efficacité opérationnelle des dispositifs existants en facilitant la qualification des alertes, la coordination des intervenants et la rapidité des interventions, tout en améliorant le sentiment de sécurité des voyageurs. Le projet s'inscrit pleinement dans la dynamique nationale de renforcement de la sûreté dans les transports publics.



## La meilleure sécurité, partout, à tout moment



→ **Accompagnement : appui réglementaire et/ou normatif ; communication / réseautage ; recherche de financement ; appui métier**

Contacts : <http://www.gosecure.fr/> ; [samuel.machet@gosecure.fr](mailto:samuel.machet@gosecure.fr) ; [LinkedIn](#)



## 2. Les lauréats « transports durables »

### 2.1. Marcel Double Équipage (KONBOI): Conduite de camion en double équipage : conducteur humain / équipier IA

**Konboi est une start-up spécialisée dans l'intelligence artificielle appliquée au fret routier et à l'automatisation des camions. Elle vise à résoudre des problèmes majeurs du transport — notamment la pénurie de chauffeurs routiers et la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> dans le transport de marchandises.**

Le concept de double équipage repose sur la présence de deux conducteurs dans la cabine, qui se relaient pour maximiser le temps de conduite tout en respectant les obligations légales de repos.

Avec Marcel Double Équipage, ce modèle est réinventé : un des deux conducteurs humains est remplacé par une IA avancée, offrant la même continuité et sécurité de conduite, tout en réduisant les coûts et en améliorant les performances. Cette solution répond directement à la pénurie de conducteurs tout en optimisant l'efficacité opérationnelle.



→ **Accompagnement : appui réglementaire ; recherche de territoires d'expérimentations ; communication / réseautage ; appui métier ; recherche de financement**

Contacts : <https://www.konboi.ai/> ; [pejvan.beigui@konboi.ai](mailto:pejvan.beigui@konboi.ai) ; [LinkedIn](#)

### 2.2. Symone : Autocar au bio GNV, capable de transporter à la fois des passagers et leurs véhicules

**SYMONE est une entreprise fondée en 2021, agréée « Entreprise solidaire d'utilité sociale (ESUS). Elle conçoit et développe des solutions innovantes de mobilité longue distance sur autoroute, conciliant décarbonation des transports, sécurité routière et inclusion sociale.**

SYMONE porte une innovation de rupture dans la mobilité autoroutière, permettant le transport combiné de passagers et de véhicules légers. Le projet est en phase de conception détaillée, avec la construction de la tête de série et la préparation à l'industrialisation.



Sélectionnée parmi les 100 solutions pour accélérer la transition écologique d'ici 2030 au Parlement européen, SYMONE propose un autocar à deux niveaux capables de transporter simultanément 20 passagers et jusqu'à 10 véhicules légers. Fonctionnant au BioGNV, chaque véhicule permet d'éviter près de 300 tonnes de CO<sub>2</sub>/an.

Déjà validée à travers le projet SYMONE MOTO, la solution entre désormais dans une nouvelle phase avec la construction d'un démonstrateur industriel en France. Cette étape clé doit ouvrir la voie à une industrialisation progressive à partir de 2027, adressant un marché potentiel de plusieurs millions de trajets longue distance en Europe.



→ **Accompagnement** : appui réglementaire ; recherche de territoires d'expérimentations ; communication / réseautage ; appui métier ; recherche de financement

Contacts : <https://symone.fr> ; [contact@symone.fr](mailto:contact@symone.fr) ; [LinkedIn](#)

### 2.3. **Vike (UMOTION) : Utilitaire électrique spécialement conçu pour l'usage urbain longue durée : sobre, modulable, réparable, améliorable**

**Umotion est une SAS créée en 2022 par le fondateur du département motorisation électrique de Stellantis. L'entreprise conçoit des utilitaires électriques spécifiquement pensés pour les professionnels de la ville et les usages en location.**

Umotion développe Vike, un utilitaire électrique destiné à fournir aux professionnels urbains et aux loueurs une solution électrique capacitaire, sobre, durable et évolutive.

Nativement électrique, Vike est repose sur une approche radicalement simplifiée de la batterie, qui concentre aujourd'hui l'essentiel de la valeur, des coûts et des enjeux de durabilité d'un véhicule électrique.

# UMOTION

Grâce à une triple motorisation sobre en basse tension, optimisée pour les cycles urbains, le véhicule fonctionne avec de petits modules de batterie manipulables à la main, inspirés des standards du scooter électrique. Cette architecture inédite permet d'adapter le coût à l'usage en ajustant le nombre de modules embarqués, de flexibiliser la recharge grâce au swap de batteries, et de prolonger la durée de vie du véhicule en facilitant le remplacement et l'amélioration des modules, qu'ils soient endommagés ou usés, à l'achat comme à l'usage.



- **Accompagnement** : appui réglementaire ; recherche de territoires d'expérimentations ; communication / réseautage ; appui métier ; recherche de financement

Contacts : <https://www.umotion.tech/> ; [leon.deperthuis@gmail.com](mailto:leon.deperthuis@gmail.com) ; [LinkedIn](#)

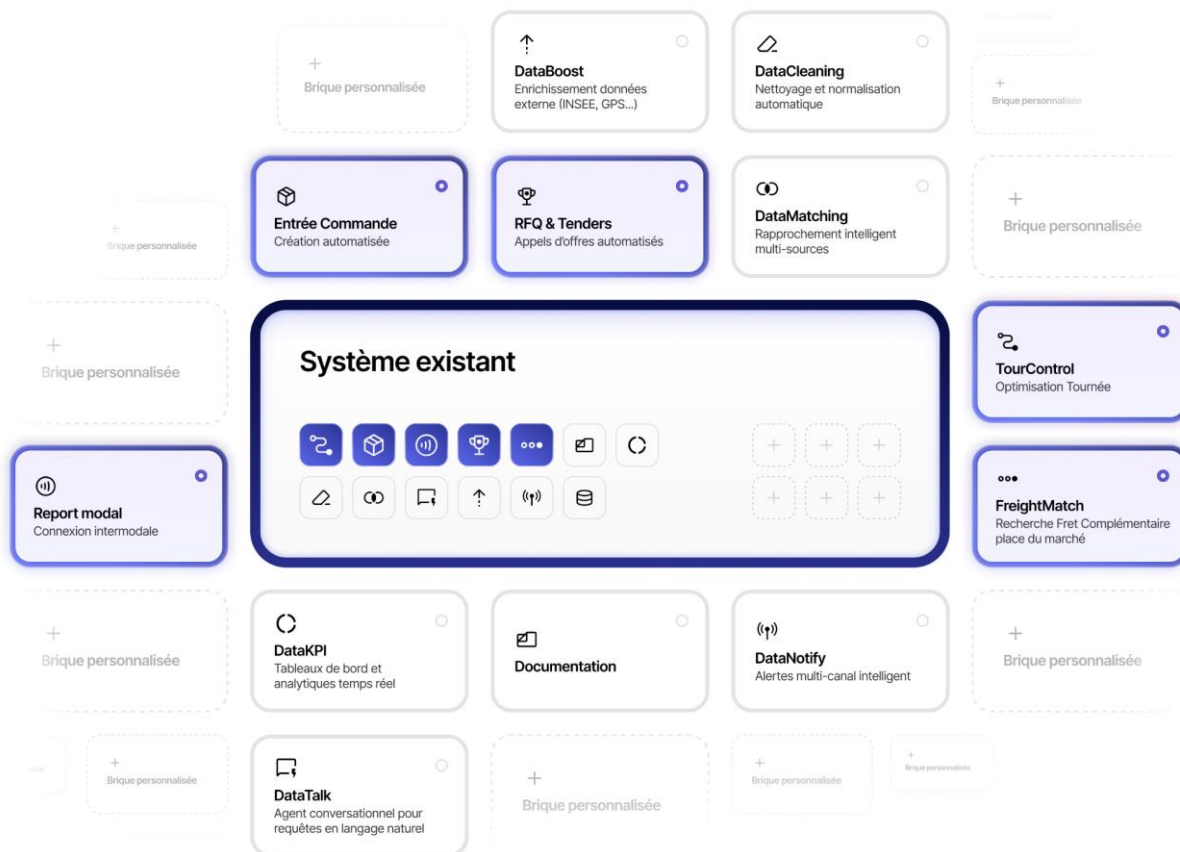
#### **2.4. PIT – Pack Intelligent Transport (DJTAL System) : Pack d'outils intelligents permettant d'enrichir les systèmes existants pour augmenter la performance économique et écologique de la chaîne logistique.**

**Créée en 2018, DJTAL System est une société française innovante spécialisée dans le développement de solutions digitales intégrant l'intelligence artificielle. Elle se positionne comme partenaire technologique des transporteurs et des entreprises de la chaîne logistique souhaitant améliorer à la fois leur performance économique et environnementale.**

Le projet vise à déployer une Solution de Pack Intelligent Transport capable de se connecter à tout système de gestion du transport. Elle permet aux transporteurs, quelle que soit leur taille, d'intégrer facilement des fonctions intelligentes et de bénéficier d'outils avancés de pilotage opérationnel. Le pack propose notamment l'optimisation et le report modal en temps réel, grâce à des données fiables et qualitatives ; un le pilotage complet des opérations de transport, intégrant traçabilité et indicateurs clés ; ainsi qu'une intelligence artificielle souveraine, hébergée sur ses propres serveurs, garantissant la confidentialité et contrôle des données.



**Digital System**



➔ **Accompagnement : appui réglementaire ; recherche de territoires d'expérimentations ; communication / réseautage ; appui métier ; recherche de financement**

Contacts : <https://www.djtalsystem.fr/> ; [contact@djtalsystem.fr](mailto:contact@djtalsystem.fr) ; [LinkedIn](#)

## 2.5. REBORN (40 Watts Cycles) : Unité semi-automatisée de reconditionnement de batteries pour vélos électriques

**Créée en 2022, 40 Watts Cycles est une entreprise indépendante, Greentech Innovation et Initiative Remarquable, implantée en Zone de Revitalisation Rurale (ZRR). Spécialisée dans le reconditionnement de batteries lithium pour vélos électriques, elle prolonge la durée de vie des vélos existants en proposant des batteries fiables, performantes et entièrement traçables.**

Le projet REBORN vise à transformer l'activité artisanale de 40Watts en une unité semi-industrielle. L'atelier de Guer sera équipé de machines de découpe laser, soudure robotisée, tri automatique et bancs de tests avancés, avec un ERP industriel garantissant la traçabilité complète des batteries.

L'objectif est de réduire le recours aux batteries neuves importées et de répondre à la demande croissante des collectivités et opérateurs de mobilité. Avec plus de 140 modèles conçus et une collaboration en cours avec Keolis Rennes, 40Watts ambitionne de devenir un acteur industriel structurant de la filière du reconditionnement de batteries pour vélos électriques.



→ **Accompagnement** : appui réglementaire ; recherche de territoires d'expérimentations ; communication / réseautage ; recherche de financement

Contacts : <https://www.40watts.fr/> ; [yoann.lesayec@gmail.com](mailto:yoann.lesayec@gmail.com) ; [LinkedIn](#)

## 2.6. AERIGAMI (Diagonale Engineering) : Réduction de la consommation d'énergie des camions lors des roulages à chargement partiel

Créée en 2023, Diagonale Engineering est une société de conseil qui accompagne les entreprises dans le cadrage et le pilotage de leurs projets. Ces solutions, protégées par des brevets, sont conçues en partenariat avec des industriels afin d'enrichir leurs gammes de produits innovants, performants et responsables.

Diagonale Engineering a développé et breveté AERIGAMI, une innovation aérodynamique inspirée des technologies aéronautiques, destinée à réduire la consommation de carburant (ou d'électricité) des camions lorsque ceux-ci ne sont pas totalement chargés. Installé à l'arrière du véhicule, le dispositif adapte automatiquement sa forme en fonction du niveau de chargement.



Pensé pour des conditions d'exploitation exigeantes, AERIGAMI est robuste, ergonomique et simple d'utilisation, afin de favoriser son adoption sur le long terme. Il permet aux transporteurs de diminuer leurs coûts énergétiques et leurs émissions de CO<sub>2</sub>, d'améliorer leur performance environnementale et de bénéficier d'un retour sur investissement rapide pour une large part des flottes.



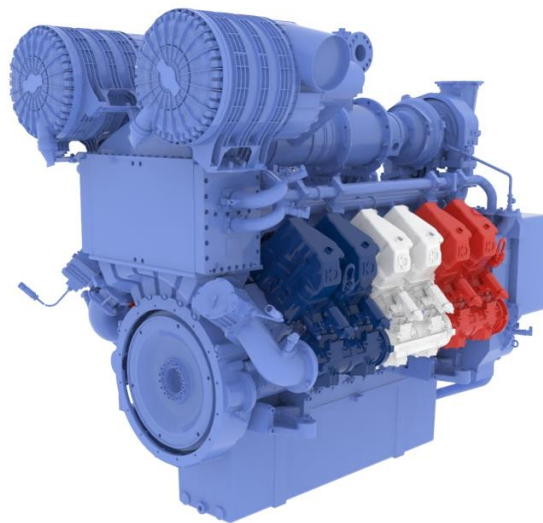
→ **Accompagnement : appui réglementaire ; recherche de territoires d'expérimentations ; communication / réseautage ; appui métier ; recherche de financement**

Contacts : [diagonale-engineering.com/projet-aerigami](https://diagonale-engineering.com/projet-aerigami) ; [jf.ledoux@diagonale-engineering.com](mailto:jf.ledoux@diagonale-engineering.com) ; [LinkedIn](#)

## 2.7. **BM-MC multi modal multi carburants (SAPAIC Moteurs Bernard) : Banc d'essai moteurs & développement de moteur gazeux bas carbone**

Créée en 1920 par Auguste Bernard, Moteurs Bernard est une entreprise historique spécialisée dans la fabrication de moteurs agricoles et industriels. Aujourd'hui, elle conçoit et fabrique des moteurs d'une puissance comprise entre de 6 et 7 chevaux, ainsi que des motopompes et des générateurs électriques. Elle assure également la commercialisation de pièces détachées pour ses premiers moteurs, par l'intermédiaire de revendeurs agréés.

Le projet BM-MC vise à créer en France un banc de test pour motorisations lourdes, capable de soutenir la décarbonation du secteur des transports. Ce banc sera conçu pour des puissances supérieures à 1000 KW et sera adapté aux carburants verts et nouvelles solutions énergétiques, offrant ainsi une infrastructure essentielle pour le développement et la validation des technologies de mobilité lourde décarbonée.



→ **Accompagnement : appui réglementaire ; recherche de territoires d'expérimentations ; communication / réseautage ; appui métier ; recherche de financement**

Contacts : <https://www.sapaic.com/> ; [xfbernard@sapaic.com](mailto:xfbernard@sapaic.com) ; [LinkedIn](#)

## 2.8. VINOSAF (BIO IN MOVE) : Production d'huile de pyrolyse destinée à la production de carburants d'aviation durables (SAF) en économie circulaire territoriale

**BIO IN MOVE est une société d'ingénierie de projet dédiée à la création de solutions d'économies circulaires autour des bio-ressources. Son objectif est de valoriser ces ressources via la pyrolyse lente pour produire du biochar et du biocrude précurseur de SAF (carburant d'aviation durable). Les unités de production restent des entités opérationnelles indépendantes, utilisant les solutions et procédés développés et apportés par BIO IN MOVE.**

Chaque année, la filière viticole génère des milliers de tonnes de ceps de vigne arrachés, souvent brûlés ou laissés inexploités. Le projet VINOSAF consiste à collecter ces résidus agricoles et à les transformer grâce à des procédés avancés de pyrolyse /pyro-gazéification, en précurseur de SAF. VINOSAF propose une solution innovante de production de carburant d'aviation durable en déployant des petites unités territoriales capables de convertir la biomasse viticole en huile de pyrolyse stabilisée (biocrude), directement intégrable dans la chaîne de raffinage conforme aux standards aéronautiques.



Après une phase d'avant-projet réussie, la création de BIO IN MOVE et l'intégration de l'incubateur de l'ENAC, les porteurs du projet s'appuient sur l'expérience de Demio (pyrolyse) et de Vinéa Energie (collecte de ceps de vigne) pour étendre le procédé et produire un biocrude précurseur de SAF à grande échelle.



→ **Accompagnement : appui réglementaire ; recherche de territoires d'expérimentations ; communication / réseautage ; appui métier ; recherche de financement**

Contacts : [inti\\_hebrard@yahoo.com](mailto:inti_hebrard@yahoo.com)

## 2.9. Planeur solaire biplace (INNOVAVIS) : Planeur solaire biplace pour contribuer à la décarbonisation des activités de l'aviation légère

Innovavis est un bureau d'études spécialisé dans les systèmes embarqués, menant des activités dans les secteurs maritimes et aéronautiques.

Innovavis est à l'origine du moto-planeur-solaire, concept en rupture comparé aux aéronefs existants (y compris les avions solaires) car il permet de voler avec un bilan carbone nul, en totale autonomie et dans des conditions extrêmement variées. Le Sol.Ex., premier prototype monoplace d'Innovavis, sillonne le ciel depuis 2022 et démontre la pertinence du concept en gagnant notamment un record du monde. Le projet consiste à développer la version biplace de ce planeur. L'usage de cette technologie pourrait également se généraliser à d'autres activités de l'aviation légère et permettre leur décarbonation.



→ **Accompagnement** : appui réglementaire ; recherche de territoires d'expérimentations ; communication / réseautage ; appui métier ; recherche de financement

Contacts : <https://www.innovavis.com/> ; contact@innovavis.com



## 2.10. Aircraft Emission Tracker (WALTR) : Système de suivi des émissions pour les aéroports et les ports maritimes

WALTR est une spin-off du CNES (Centre National d'Études Spatiales) fondée à Toulouse en 2018 et également implantée à Nantes et Paris. Entreprise indépendante, WALTR fournit des données environnementales fiables pour les entreprises aux acteurs publics et privés engagés dans des démarches de transition. Elle est spécialisée dans le contrôle et la réduction des émissions polluantes ainsi que dans l'accompagnement des organisations vers des pratiques plus durables.

Le projet a pour objectif de développer un système de suivi des émissions et des opérations, d'abord pour les aéroports, puis pour les ports maritimes. Ce système permet de mesurer et de contrôler les émissions, de mettre en œuvre des actions correctives, d'optimiser les opérations et d'évaluer leur efficacité. Répondant aux besoins exprimés par les clients aéroportuaires, le projet contribue directement à la transition écologique dans le secteur de la mobilité. Il propose des solutions innovantes visant :



- la réduction significative des émissions de gaz à effet de serre dans les aéroports et les ports ;
- la limitation des émissions polluantes de toute nature (particules fines, rejets divers tels que les produits dégivrants utilisés dans les secteurs aérien et maritime).



→ **Accompagnement : appui réglementaire ; recherche de territoires d'expérimentations ; communication / réseautage ; appui métier**

Contacts : <https://waltr.fr/home.html> ; [arnaud.dedieu@waltr.fr](mailto:arnaud.dedieu@waltr.fr) ; [LinkedIn](#)

### 3. Les lauréats « multimodalité et intermodalité »

#### 3.1. Best Place 2 Move (Modelity) : Un label mobilité pour les professionnels de l'immobilier engagés

**Modelity, branche numérique du groupe Citec, conçoit et développe des solutions innovantes au service de la mobilité durable. Forte d'une expertise reconnue en développement logiciel, traitement des données, intelligence artificielle et en géomatique, l'entreprise accompagne les collectivités et les acteurs privés dans la compréhension, l'analyse et l'optimisation des déplacements à l'échelle des territoires. A la croisée de l'ingénierie, du numérique et du conseil, Modelity porte une ambition claire : faire de l'innovation un levier majeur de décarbonation des mobilités.**

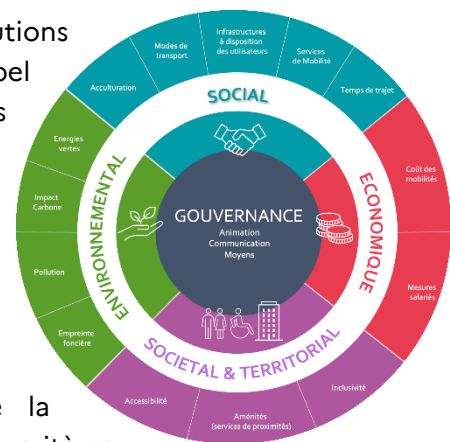
Conçu par Modelity, en partenariat avec Bureau Veritas Solutions et Movenca, Best Place 2 Move (BP2M) est le premier label environnemental spécifiquement dédié aux mobilités durables dans l'immobilier tertiaire. Complémentaire des labels généralistes tels que HQE, BREEAM, WELL ou LEED, il s'attaque à un enjeu jusqu'ici largement sous-évalué : les déplacements des usagers, qui peuvent représenter jusqu'à 60 % des émissions de carbone d'un bâtiment en phase d'exploitation.

Reposant sur une approche transverse, BP2M évalue la performance réelle des sites à travers plus de quarante critères couvrant l'ensemble des dimensions environnementales, sociétales, économiques et de gouvernance. Il permet aux acteurs de l'immobilier (promoteurs, investisseurs, gestionnaires et entreprises occupantes) de mesurer, comparer et améliorer la performance de leurs actifs sous l'angle de la mobilité.

À la clé : des bâtiments plus attractifs et mieux valorisés, alignés avec les exigences ESG, et capables de faire de la mobilité un levier concret de décarbonation et de qualité d'usage.

➔ **Accompagnement : appui réglementaire ; recherche de territoires d'expérimentations ; communication / réseautage ; appui métier ; recherche de financement**

Contacts : <https://www.bureauveritas.fr/label-bp2m-best-place-2-move-la-mobilite-au-coeur-de-vos-enjeux> ; <https://modelity.net/> ; [hugues@modelity.net](mailto:hugues@modelity.net) ; [LinkedIn](#)



#### 3.2. Mobilités multimodales innovantes (SNCF) : Mise en place de micro-hubs multimodaux, d'un service de transport à la demande innovant, et d'autres outils au service des voyageurs et des AOM.

**Le Groupe SNCF est l'un des premiers acteurs mondiaux de transport de voyageurs et de logistique de marchandises, réalisant 43,4 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2024. Couvrant 170 pays, le Groupe emploie 290 000 collaborateurs, dont près de 217 000 en France.**

Pour assurer des déplacements fluides, accessibles et attractifs, la multimodalité est une condition de réussite essentielle au déploiement des Services Express Régionaux Métropolitains. Pour répondre à ces enjeux, le Groupe SNCF expérimente au sein d'un pilote d'innovation quatre nouvelles solutions duplicables sur l'ensemble des métropoles françaises :



- l'installation de plusieurs micro-hubs (Station des mobilités) qui proposent en location de courte durée une offre de mobilités partagées (voiturettes, vélos électriques, etc.), pour rejoindre les gares SERM et tous les points d'intérêt du territoire sans utiliser de voiture individuelle ;
- le déploiement d'un service de transport partagé à la demande en porte à porte avec chauffeur (JYVAIS) permettant de rejoindre les gares, les points d'arrêt multimodaux du SERM, et tous les points d'intérêt du territoire sans utiliser de voiture individuelle ;
- la gestion opérationnelle par un outil de supervision (Supervision multimodale) pour sécuriser les correspondances et améliorer l'information voyageurs ;
- la construction d'un outil d'aide à la conception permettant de mesurer les impacts de l'offre de service SERM en termes de report modal, de temps de parcours et d'énergie, afin de prioriser les meilleurs choix d'investissement.

Premier terrain d'expérimentation : le SERM de Bordeaux.



→ **Accompagnement : appui réglementaire ; recherche de territoires d'expérimentations ; communication / réseautage ; appui métier**

Contacts : [www.groupe-sncf.com](http://www.groupe-sncf.com) ; [stephane.chwalik@sncf.fr](mailto:stephane.chwalik@sncf.fr) ; [LinkedIn](#)

### 3.3. Arthur Kiwee (METACAR MOBILITY SYSTEMS) : Solution d'autopartage de petites voitures électriques, légères et emboîtables

Metacar Mobility Systems est une SAS créée en 2020 et reconnue au titre de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS). L'entreprise est spécialisée dans le développement de solutions de mobilité innovantes et durables. Elle conçoit et commercialise le système d'autopartage Kiwee, un système d'autopartage innovant.

Le projet porte sur le déploiement de Kiwee, un système d'autopartage redistribué reposant sur des quadricycles électriques de catégorie L6, emboîtables et attelables, capables de former des trains routiers jusqu'à dix véhicules. Cette technologie permet un repositionnement collectif des véhicules et une logistique fortement simplifiée, afin de répondre de manière réactive aux besoins : dessertes de hubs de transport, déploiement à la demande, rabattement vers les réseaux existants.



Conçu comme un complément aux transports publics, le système cible prioritairement les zones périurbaines et rurales, en proposant une solution sobre en énergie et en infrastructures, avec la possibilité de recharger jusqu'à dix véhicules sur un seul point de charge.

Le projet vise enfin à créer les conditions réglementaires et normatives nécessaires au déploiement opérationnel et à l'essaimage des flottes Kiwee.



→ **Accompagnement** : appui réglementaire et/ou normatif ; recherche de terrains d'expérimentations ; communication / réseautage

Contacts : <https://www.kiweemobility.com/> ; [valery.cervantes@metacar-industrial.com](mailto:valery.cervantes@metacar-industrial.com) ; [LinkedIn](#)

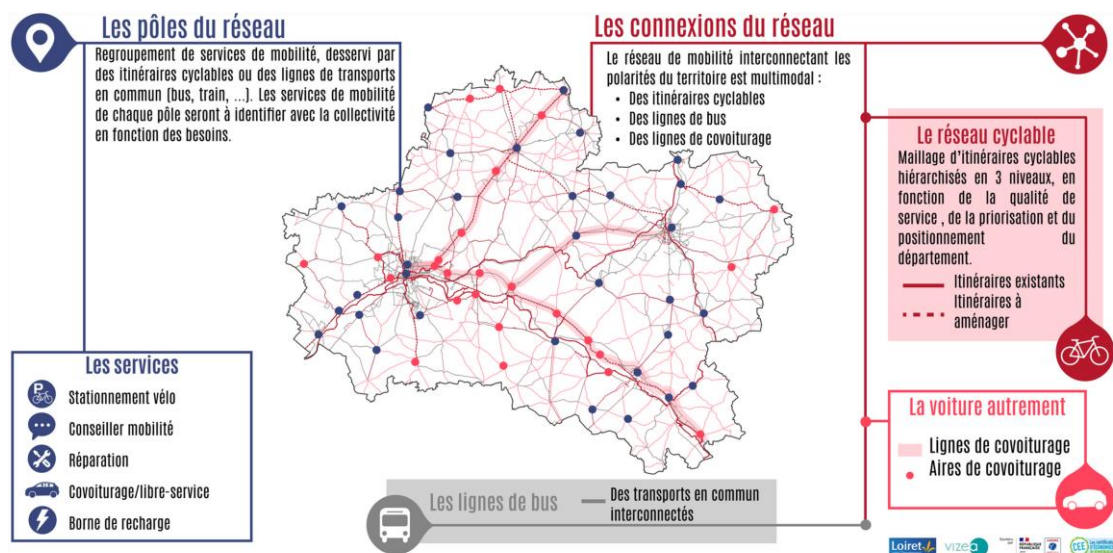
### 3.4. INTERMODE (Vizea) : Développement et mise en place d'un jumeau numérique pour développer l'intermodalité

Fondé en 2006, Vizea est un bureau d'études spécialisé en ingénierie et conseil en développement durable. Son équipe pluridisciplinaire, composée notamment d'urbanistes, d'énergéticiens, de docteurs, d'ingénieurs et d'agronomes permet de constituer pour chaque projet, une équipe opérationnelle dédiée, appuyée par un pôle d'expertise mobilisable en continu.

INTERMODE a pour objectif de réduire la dépendance à la voiture individuelle et l'empreinte carbone des déplacements, en particulier dans les territoires ruraux et périurbains. Le projet repose sur la création d'un maillage territorial de nœuds intermodaux facilitant les correspondances entre les modes de transport durables : vélo, covoiturage, autopartage et transports collectifs.



Enrichi en 2024 et 2025, INTERMODE intègre désormais un jumeau numérique à destination des collectivités. Cet outil permet de concevoir, chiffrer, déployer et faire évoluer un réseau intermodal de manière autonome, en s'appuyant sur des données territoriales et des scénarios d'aménagement adaptés aux besoins locaux.



→ **Accompagnement : appui réglementaire ; recherche de territoires d'expérimentations ; communication / réseautage ; appui métier ; recherche de financement**

Contacts : <https://www.vizea.fr/> ; <https://www.vizea.fr/> ; [LinkedIn](#)

### 3.5. Navette autonome (Communauté de communes du Gévaudan) : Service autonome sans chauffeur en zone rurale, orienté inclusion

La Communauté de communes du Gévaudan est Autorité Organisatrice de la Mobilité (AOM) depuis 2021. Cette compétence lui a permis de déployer plusieurs services de mobilité adaptés aux spécificités du territoire, tels que la mise à disposition de vélos à assistance électrique en libre-service, le covoiturage spontané ou encore des solutions d'autopartage. Dans un contexte rural peu dense, la collectivité poursuit son engagement en faveur d'une mobilité accessible, inclusive et adaptée aux besoins des habitants, en particulier des publics les plus fragiles.

Le projet consiste en le lancement d'une expérimentation de navette autonome électrique, sans chauffeur, reliant les communes de Bourgs-sur-Colagne, Marvejols et Montrodat, principaux pôles de services et de bassins d'emploi de la Communauté de communes dans le département de la Lozère. Ce nouveau service s'adressera en priorité aux personnes qui rencontrent des difficultés à utiliser des solutions de mobilité existantes, notamment les personnes âgées, les personnes à mobilité réduite et les usagers d'établissements médico-sociaux. Les aménagements nécessaires resteront limités, avec la création d'arrêts adaptés et l'installation d'une borne de recharge. Ce projet vise à réduire la dépendance à la voiture individuelle, à renforcer l'inclusion sociale et à accompagner la transition écologique, tout en constituant une expérimentation rurale reproductible dans d'autres territoires peu denses.



➔ **Accompagnement : appui réglementaire et/ou normatif ; communication / réseautage ; appui métier ; recherche de financement**

Contacts : <https://www.cc-gevaudan.fr/> ; [c.bonnemaire@cc-gevaudan.fr](mailto:c.bonnemaire@cc-gevaudan.fr) ; [LinkedIn](#)