



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

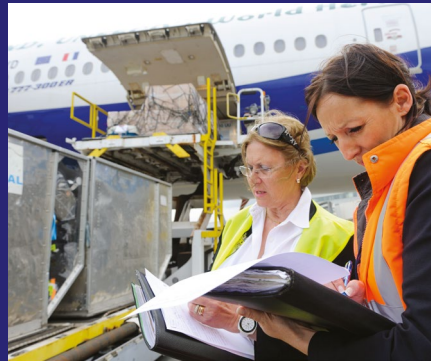


Votre futur métier...

**Technicien(ne)
Supérieur(e)
de l'Aviation
civile**

Mettez vos talents au cœur de l'action !

En devenant **Technicien(ne) Supérieur(e) des Études et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (TSEAAC)**, vous exercez une mission de service public au profit de la sécurité et de la sûreté des vols, et d'une aviation écoresponsable.



Contrôleuse technique d'exploitation (DSAC).

Rejoignez-nous !

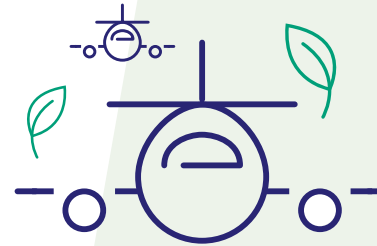
- Parce que l'aviation vous fascine
- Parce que l'opérationnel et la technique vous attirent
- Parce que l'esprit d'équipe donne du sens à votre travail

Au sein de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), la **Direction des Services de la Navigation Aérienne (DSNA)**, l'opérateur national de navigation aérienne, et la **Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC)**, l'autorité nationale de surveillance, sont principalement vos employeurs.

13 %

PART DES **TSEAAC** AU SEIN DES AGENTS DE LA DGAC

Jeune agent en formation sur simulateur à Paris-CDG (DSNA).



L'aviation du futur : je m'engage !

À travers son Histoire, le développement de l'aviation civile s'est construit autour d'étapes fondatrices : voler plus sûr, voler plus vite ; voler plus loin, voler avec des avions de plus grande capacité... Désormais, les avions doivent voler de manière écoresponsable en préservant la qualité de l'air. C'est le défi de notre temps. Alors, devenez les acteurs de la transition écologique et **contribuez à une aviation respectueuse de l'environnement !**

La **DSAC** compte 850 agents. Elle exerce ses missions de surveillance à partir de ses sites basés :

EN MÉTROPOLE :

- Un échelon central basé à Paris ;
- 7 directions interrégionales : Athis-Mons, Aix-en-Provence, Bordeaux, Brest, Lyon, Strasbourg, Toulouse.
- 5 délégations territoriales : Ajaccio, Beauvais, Lille, Nantes, Nice.

EN OUTRE-MER :

- 2 directions interrégionales : Martinique et La Réunion
- 3 délégations territoriales : Guadeloupe, Guyane et Mayotte.



Paris-CDG avec la Tour de contrôle Sud en arrière-plan.

La **DSNA** compte près de 7 000 agents. Elle réalise ses missions de contrôle aérien en métropole et en outre-mer.

En métropole, les services français de la navigation aérienne contrôlent plus de 3 millions de vols par an. Vous pouvez, par exemple, exercer votre métier au sein d'un centre en-route (CRNA) à Athis-Mons ou Aix-en-Provence, sur l'aéroport de Paris-CDG ou dans un des services régionaux de navigation aérienne.



Vivez la passion de l'aviation!

La carrière des **TSEEAC** offre des métiers variés, à responsabilités, en métropole et en outre-mer.



AGENT BTIV

Au sein d'un centre en-route de contrôle aérien (CRNA), en tant qu'agent du Bureau de Traitement de l'Information de Vol (BTIV), vous travaillez en horaires décalés, sur une position d'information de vol avec des outils modernes. Vous rendez le service d'information de vol et d'alerte aux avions civils évoluant dans votre zone de compétence. Ce métier exige rigueur, adaptabilité et réactivité.

NAVIGATION AÉRIENNE

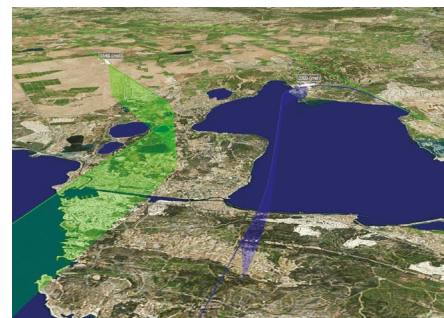
AGENT VIGIE TRAFIC

Au cœur de Paris-CDG, l'un des aéroports les plus fréquentés d'Europe, vous jouez un rôle essentiel dans la régulation des mouvements au sol sur les aires de trafic. Depuis la Tour de contrôle Sud, vous veillez à la sécurité et à la fluidité des circulations d'aéronefs et de véhicules autour du Terminal 2, en coordination avec les autres acteurs de la plate-forme. Ce métier exige rigueur, réactivité et sens de l'observation.



CONCEPTEUR DE PROCÉDURES

À la DSNA, vous élaborez des procédures optimisées d'arrivée et de départ satellitaires, évitant les zones urbanisées. Elles sont publiées dans l'information aéronautique.



PERSPECTIVES DE CARRIÈRE

Au sein de la DGAC, vous pouvez occuper des fonctions variées en opérationnel ou en horaires de bureau. Vous avez la possibilité de travailler dans chacune des directions de la DGAC – régalién, autorité de surveillance, opérateur de navigation aérienne, service supports – ce qui vous apporte une grande richesse professionnelle.

Ces postes sont proposés tant au niveau local qu'au niveau national où vous aurez une vision plus globale des sujets. Au cours de votre carrière, vous pourrez accéder, après avoir réussi l'examen de la seconde qualification, à des postes d'experts ou d'encadrement.

AUTORITÉ DE SURVEILLANCE



CONTRÔLEUR TECHNIQUE D'EXPLOITATION

Vous menez des inspections au sol des aéronefs qui atterrissent sur le territoire français. Vous vérifiez le niveau de conformité des compagnies aériennes aux dispositions et normes de sécurité applicables : équipements de sécurité, conditions de chargement des bagages en soute, dossier de préparation du vol, état extérieur de l'aéronef et de la cabine...



INSPECTEUR DE SURVEILLANCE

Vous assurez la délivrance des certificats, agréments et autorisations nécessaires à tout opérateur ou usager souhaitant exercer en France une activité réglementée dans le domaine de l'aviation civile. Vous participez à la mise en œuvre du programme de surveillance des opérateurs que la DSAC audite et inspecte sur le terrain pour vérifier qu'ils respectent les exigences applicables. Les domaines couvrent tous les acteurs : aéroport, navigation aérienne, personnels navigants, transporteurs aériens, navigabilité et sûreté.

Profil recherché

La DGAC confie le soin à l'**École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC)** située à Toulouse de recruter et de former ses futurs agents TSEEAC.

Retrouvez toutes les informations utiles concernant les conditions générales d'admission au concours, les épreuves du concours et le détail des modules de la formation initiale sur le site www.enac.fr

CONCOURS TSEEAC

CONDITIONS GÉNÉRALES

- Être ressortissant de la **Communauté européenne**
- Être **apte physiquement**
- Être **en situation régulière** au regard du Code du Service National pour les candidats-élèves fonctionnaires

CONCOURS

Le concours TSEEAC s'adresse aux **titulaires du Baccalauréat** ou d'un **diplôme équivalent** au 1^{er} octobre de l'année du concours.

Le concours comporte des épreuves écrites et orales. En particulier, un bon niveau d'anglais est requis. En choisissant la DGAC comme votre employeur, vous avez le statut d'élève-fonctionnaire TSEEAC.

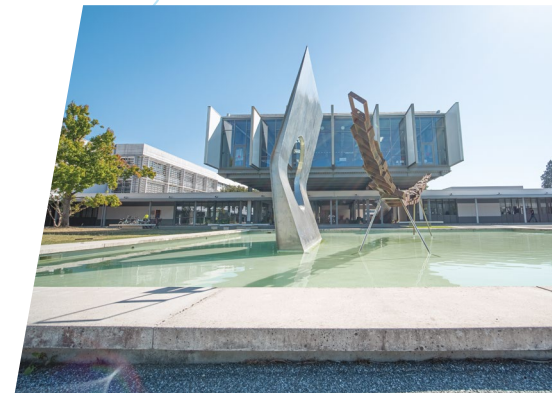
FORMATION

À l'ENAC, vous bénéficiez d'une formation de qualité sur **trois années**, unique en Europe, avec des stages pratiques. À l'issue de votre scolarité, vous êtes diplômé (e) en licence « Gestion de la Sécurité et Exploitation Aéronautique (GSEA) ».

Les élèves-fonctionnaires sont rémunérés dès leur entrée en formation. En 2024, la rémunération nette mensuelle s'élevait à :

- **ANNÉE 1 : environ 1 470 €**
- **ANNÉE 2 : environ 1 740 €**
- **ANNÉE 3 : environ 2 500 €**

En contrepartie, vous vous engagez à rester 7 ans dans la Fonction publique d'État à l'issue de votre formation. En fin de carrière, un agent TSEEAC ayant obtenu sa seconde qualification peut percevoir environ 6 500 € nets mensuel (primes comprises).



Des résidences étudiantes conviviales faisant partie intégrante du campus.

Découvrez plus en détail la formation à l'ENAC.



Découvrez la vie étudiante à l'ENAC !



Welcome to ENAC Alpha





direction
générale
de l'Aviation
civile

Direction générale de l'Aviation civile
50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15
www.ecologie.gouv.fr



flickr